

FIȘĂ DE DOCUMENTARE

CLASA a XI-a învățământ profesional

Calificare prof. – mecanic auto

Modul – Întreținerea și diagnosticarea automobilelor

Operații de întreținere a automobilelor

Întreținerea zilnică:

- verificarea plinurilor:
 - ulei motor
 - combustibil
 - lichid de răcire
- verificarea stării și fixării capacelor și bușoanelor
- verificarea stării și etanșeității:
 - elementelor instalației de răcire (racorduri, pompă de apă, vas de expansiune)
 - elementelor instalației de ungere (filtre, carter, conducte)
- curățirea sitei carburatorului (la m.a.s.)
- verificarea etanșeității elementelor sistemului de aspirație (la m.a.c.)
- verificarea stării și întinderii curelelor de transmisie

Revizia tehnică de gradul I:

În afara lucrărilor de întreținere zilnică se vor mai executa lucrări de control, strângere și reglaje. Pe lângă spălarea autovehiculului se va mai face salubritatea și dezinfectarea sa.

- pornirea și urmărirea funcționării motorului
- verificarea presiunii uleiului motor
- verificarea temperaturii lichidului de răcire
- verificarea și curățirea filtrelor de aer
- golirea apei din filtre și portfiltre de motorină
- verificarea funcționării aparatelor de control
- lucrări de ungere (gresare) conform schemei
- înlocuirea uleiului din baia de ulei când motorul este cald
- înlocuirea elementului de filtrare

Revizia tehnică de gradul II:

În funcție de tipul motorului (m.a.s. sau m.a.c.) se execută lucrări specifice de control, strângere, reglare. Se execută lucrările de la RT 1 cu următoarele completări:

- verificarea fixării motorului pe cadru
- verificarea strângerii chiulasei, rampei culbutorilor, tijelor împingătoare, arcurilor supapelor, a fixării galeriilor
- verificarea și reglarea locului supapelor
- verificarea presiunii în cilindri
- verificarea stării și fixării radiatorului și paletelor ventilatorului
- verificarea jocului axial al pompei de apă (specific m.a.s.)
- curățarea, spălarea și reglarea carburatorului, pompei de benzină și filtrului de benzină
- ungerea articulațiilor tijelor de comandă a carburatorului (specific m.a.s.)
- verificarea etanșeității instalațiilor de aspirare și evacuare, fixarea elementelor componente
- spălarea și verificarea elementului filtrant
- verificarea stării și curățirea pompei de alimentare
- verificarea etanșeității sistemului de alimentare după remontarea subsansamblurilor

- verificarea fixării băii de ulei, a presiunii de ulei din rampa de ungere, spălarea și suflarea cu aer a filtrului de ventilație a carterului
- lucrări de diagnosticare:
 - verificarea funcționării dispozitivului de avans
 - verificarea limitatorului de turație
 - verificarea egalității compresiei în cilindri
 - verificarea funcționării aparatelor de control
 - verificarea motorului (pornire, funcționare stabilă, presiune ulei, funcționare termostat, intensitatea fumului în gazele de evacuare, funcționarea bujiilor, funcționarea injectoarelor, funcționarea pompei de injecție, după caz)
- lucrări de ungere:
 - ca și la RT 1, cu următoarele completări:
 - înlocuirea unsoarii consistente la rulmenți
 - înlocuirea uleiului de ungere la pompa de injecție cu elemente în lini

Realizat,

Prof. Puiu Gheorghe