

1 *Evitarea obstacolelor, frâna de motor*

Reguli de vigilență și detectarea pericolelor

Un potențial pericol în timpul conducerii îl reprezintă:

- starea drumului,
- prezența celorlalți participanți la trafic (autovehicule, bicicliști sau pietoni) și poate fi evitat printr-o acțiune rapidă, fermă și hotărâtă.

Are la bază o bună pregătire teoretică și practică, o atitudine prietenoasă, defensivă, pentru a putea interpreta situațiile apărute instantaneu.

Exemplu: Șoferul poate schimba banda de mers sau poate încetini pentru a evita o coliziune dacă autoturismul, biciclistul sau pietonul din față să revine brusc și taie traiectoria celorlalte vehicule aflate în mers. Descoperind din vreme acest pericol, șoferul are timp să privească în oglinzile retrovizoare și să schimbe banda. O reacție rapidă reduce pericolul. Dacă pericolul a fost văzut târziu, șoferul va trebui să reacționeze rapid și într-o manieră riscantă.

Pentru ocolire sunt necesare 3 acțiuni conjugate:

1. acțiunea brațelor și mainilor pe volan și semnalizatoare.
2. urmărirea traseului în oglinzile retrovizoare.

Evitarea unui obstacol este caracterizată prin:

1. **autoritate**
2. **hotărâre**
3. **precizie**

La obstacolele mobile pentru evitare, aprecierea are un rol important, deoarece trebuie înțelese **intențiile** celorlalți conducători auto.

La obstacolele fixe, pentru ocolire trebuie manevrat volanul pentru a modifica poziția roților din față și a stabili traiectoria roților din spate, astfel încât acestea să ocolească corect obstacolul iar vehiculul să fie controlat permanent în depășirea sa.

Când elevul se află în față unui obstacol fix el are timp:

- să gândească
- să decidă
- să comande
- să acționeze

Situația este diferită când elevul se află în față unui **obstacol mobil** sau în față unor situații care evoluează rapid deoarece viteza și distanța față de autovehiculul din față completează relația perfectă pe care conducătorul trebuie să o stăpânească foarte bine și se bazează pe următoarele trasaturi:

- **anticiparea**

2 Evitarea obstacolelor, frâna de motor

- evitarea
- alegerea celei mai bune variante de a minimiza consecintele
- si adaptarea la conditiile de drum

Dinamica **evitarii obstacolelor** este fundamentata pe tehnicile de conducere defensiva, astfel:

- cunostintele teoretice si practice
- vigilenta
- evaluarea
- judecata sunt elementele necesare in procesul de evitare a unui pericol real.

Exemplu: Autovehiculul din fata franeaza la iesirea de pe un drum, lampile de franare se aprind. Aceasta indica ca soferul este indecis sau gandeste ca poate reveni brusc de pe banda de accelerare a autostrazii pe banda 1 a acesteia.

In concluzie, soferul trebuie sa recunoasca pericolul potential din trafic, sa inteleaga cum pericolul poate fi evitat si sa aiba o rezerva de timp minima pentru actiune. Factorii care ajuta un sofer sa mentina o atitudine pozitiva la volan sunt cunostintele teoretice, practice si luciditatea.

Frana de motor

- Prin **frana de motor** se intelege actiunea de micșorare a vitezei cu ajutorul motorului si se realizeaza cu un randament sporit in cazul vehiculelor cu motor cu aprindere prin scanteie, schimbarea treptelor de la mare la mic avand un rol foarte mare.
- Sunt situatii cand utilizarea franei de motor este obligatorie, avand rezultate foarte bune atunci cand aderenta este redusa (polei, zapada batatorita, mazga). La conducerea in teren plan prin reducerea din vreme a acceleratiei se produce o usoara franare a autovehiculului. In practica se recomanda sa se foloseasca totdeauna frana de serviciu cu motorul nedecuplat (maneta schimbatorului in viteza), pentru ca inertia volantei motorului sa actioneze asupra rotilor ca un regulator de forta. In acest fel se evita blocarea rotilor si creste stabilitatea vehiculului in timpul procesului de franare. Decuplarea ambreajului trebuie sa se faca abia in faza finala a procesului de franare, cand viteza a scazut la 15 km la ora.