

1 *Plecarea de pe loc*

Plecarea de pe loc este prima lectie care se invata de catre toti elevii cursanti

Elevul interactioneaza cu instructorul, urmează prezentarea postului de conducere, invatarea sumara a comenzilor masinii si pornirea motorului.

Feed-bak-ul este următorul

- explicarea si invatarea comenzilor de la bordul masinii
- reglarea corecta a scaunului, spatarului, volanului, tetierei
- reglarea corecta oglinzilor exterioare si cea interioara
- fixarea centurii de siguranta.

Etapele premergatoare ale manevrei de plecare de pe loc a autovehiculul

1. reglarea scaunului
2. reglarea oglinzilor retrovizoare
3. reglarea centuri de siguranta
4. se verifica inchiderea usilor
5. se verifica si se elibereaza frana de mana (daca aceasta este trasa)
6. se semnalizeaza stanga
7. se asigura si se acorda prioritate tuturor vehiculelelor aflate in mers

Înainte de porniri de pe loc a unui vehicul se verifica daca:

1. maneta (levierul) schimbatorului de viteze se afla la pozitia neutra. Dupa ce am pus maneta la punctul mort...
2. Se porneste motorul : se roteste cheia spre dreapta pentru pornirea motorului, înainte se apasa ambreiajul pentru a intrerupe legatura dintre motor si cutia de viteza, astfel se micsoreaza forta de frecare a angrenajelor din cutia de viteza (uleiul din cutia de viteza este foarte vascos si opune rezistenta la pornire, in special cand motorul este rece).

Plecarea de pe loc necesita indemanare si precizie. Ea se executa astfel: dupa reglarea in prealabil a scaunului, spatarului, volanului, tetierei, oglinzilor si a

2 **Plecarea de pe loc**

centurii de siguranta, iar motorul este pornit, se poate trece la executarea manevrei de plecare de pe loc astfel:

1. Se semnalizeaza intentia de plecare de pe loc;
2. Cu piciorul stang se apasa ambreiajul pana la podea si se introduce maneta de viteze in treapta 1, iar mainile se aseaza pe volan;
3. Cu piciorul drept se accelereaza usor si se slabeste pedala de ambreiaj tot usor pana cand autovehiculul se pune in miscare;
4. Se elibereaza definitiv pedala de ambreiaj si se accelereaza progresiv.

Miscarile opuse ale piciorului stang si drept trebuie repetate pana la automatism.

Cuplarea vitezelor mai mari

Rolul cutiei de viteza este acela ca prin cuplarea diferitelor trepte de viteza, la o turatie aproximativ constanta a motorului sa putem obtine viteze diferite de circulatie. Trecerea de la o treapta inferioara la una superioara se face astfel:

1. se apasa ambreiajul si se slabeste usor acceleratia;
2. se aduce schimbatorul de viteza in pozitia zero si dupa o mica pauza se introduce maneta in treapta imediat superioara slabind ambreiajul, iar in acelasi timp se apasa acceleratia. La cuplarea vitezelor nu trebuie folosita forta deoarece se pot distruge articulatiile cutiei de viteza.

Oprirea motorului

Se introduce schimbatorul de viteza intr o treapta inferioara si se trage frana de mana. Inainte de oprire nu se recomanda accelerarea deoarece se adauga o cantitate de amestec carburant care spala pelicula de ulei care exista pe peretii cilindrilor.