

1 *Cuplarea vitezelor mai mari, circulația prin intersecții*

Rolul **Cutiei de Viteze** este acela ca prin cuplarea diferitelor trepte de viteze, la o turație aproximativ constantă a motorului să putem obține viteze diferite de circulație.

Trecerea de la o treaptă inferioară la una superioară se face fără a folosi forță, deoarece se pot distruge articulațiile cutiei de viteze, sau deteriora schimbătorul de viteze.

Această procedură se învață în primele ore de conducere practică și se exersează până la automatism.

Etapile trecerii de la o treaptă de viteză la alta mai mare de viteză sunt:

1. **Se apasă ambreiajul, slăbindu-se ușor accelerația și se aduce schimbătorul de viteze la zero.**
2. **După o mică pauză se introduce maneta într-o treaptă imediat superioară slăbind ambreiajul, iar în același timp se apasă accelerația.**

Când elevul cunoaște bine autovehiculul atunci el simte poziția și poate slăbi mai repede pedala de ambreiaj, astfel ca în momentul final al cuplării ambreiajului să se accelereze mai puternic pentru a avea o cuplare lină fără smucituri a transmisiei. Mișcările opuse ale piciorului stâng și drept trebuie repetate până la automatism.

Circulația prin intersecții neregulate

1. **se aplică regula priorității de dreapta**
2. **se face cu mare atenție și viteza redusă până la limita evitării oricărui pericol**
3. **se încadrează de la cel puțin 50 metri pe banda corespunzătoare direcției de mers**
4. **se respectă indicatoarele care arată direcția de mers**

Interdicții în intersecțiile neregulate:

1. **oprirea**
2. **stationarea**
3. **depasirea**

2 *Cuplarea vitezelor mai mari, circulația prin intersecții*

4. **intoarcerea**

5. **mersul inapoi si la mai putin de 25 metri**

Pe timp de noapte se poate semnaliza cu luminile farurilor

Circulatia prin intersectii dirijate

Sunt intodeauna formate din intretaierea unui drum prioritar cu un drum fara prioritate. Cei care circula pe drumul prioritar intalnesc obligatoriu indicatoarele”

1. **Drum cu prioritate**
2. **Intersectie cu un drum fara prioritate**

Cei care circula pe drumul fara prioritate intalnesc:

1. **„CEDEAZA TRECEREA”**
2. **„OPRIRE”**

In intersectiile dirijate se poate circula cu viteza legala maxima, se poate depasi chiar in intersectie

- Se respecta indicatoarele care arata directia de mers
- Se sporeste atentia. Toti participantii la trafic vor ocupa de la cel putin **50 metri** banda corespunzatoare directiei de mers

Pe timp de noapte se poate semnaliza faza lunga cu faza scurta daca intersectia dirijata nu prezinta semafoare sau agent de circulatie in intersectie

Interziceri in intersectiile dirijate

1. **oprirea**
2. **stationarea**
3. **mersul inapoi**
4. **folosirea claxonului**
5. **semnalizarea faza lunga ,faza scurta in intersectiile dirijate de semafor sau agent de circulatie.**